

16 anos de
lutas!

INFORMATIVO AFPF

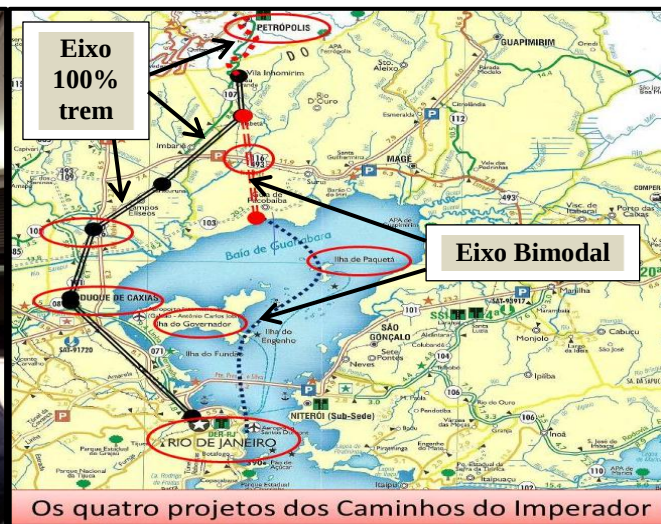
afpf.rj@gmail.com

AFPF - Associação Fluminense de Preservação Ferroviária
Fundada em 30/04/1999, por Luiz Octavio da Silva Oliveira

1º de Junho de 2015 - nº 140
Presidente quadriênio 2015/2018: Luiz Octavio

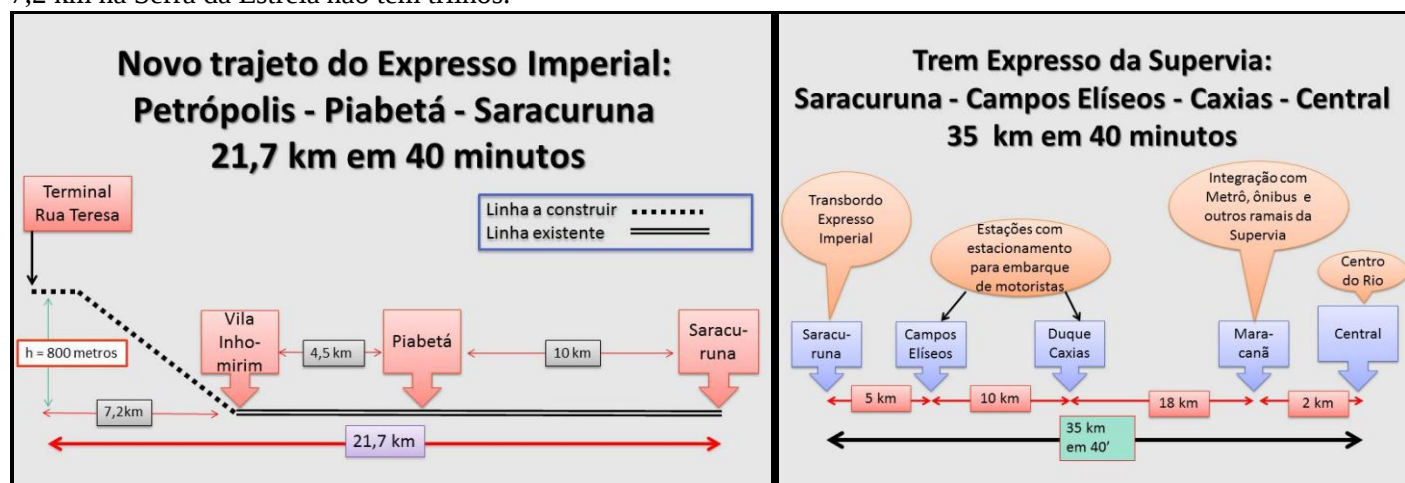
Secretários conheceram os quatro Projetos Conceituais dos Caminhos do Imperador

Representantes do GT-Trem Petrópolis, Jonny Klemperer e Antonio Pastori, reuniram-se em 28/05 com os Secretários de Estado Carlos Osório (Transportes) e Bernardo Rossi (Habitação) para apresentar, em linhas gerais, os quatro projetos conceituais dos **Caminhos do Imperador** para melhoria da mobilidade urbana na Região. O momento é bastante favorável, tendo em vista que o Governador Luiz Fernando Pezão acaba de lançar um programa de **PPP-Parcerias Público Privada**, com ênfase nas áreas de saneamento, mobilidade e tecnologia. Inicialmente foram apresentados os projetos do eixo 100% trem: **Expresso Imperial** e o **Trem Expresso da Supervia**.



Acima, da esquerda para direita: Jonny, Pastori, B. Rossi, C. Osório e Cadu. Acima: área de influência dos projetos.

A nova versão do **Expresso Imperial** amplia o antigo percurso de 6 km para 21,7 km, tendo como ponto de partida uma antiga fábrica na Rua Tereza e o ponto final em Saracuruna, onde se dará a integração rápida com **trens expressos da Supervia**, em um trecho de 35 km em direção à Estação Dom Pedro II (Central do Brasil) no Rio, permitindo, também, a integração com o Metrô. A capacidade e frequência dos trens foram ampliadas para receber, não só passageiros e turistas, bem como motoristas que querem evitar o caótico trânsito da BR-040, BR-116, Linha Vermelha e Av. Brasil, embarcando em estações estrategicamente posicionadas no meio do caminho. A viagem completa será de 1h:30. Os Secretários perceberam a viabilidade desses dois projetos. O percurso total tem 56,7 km, dos quais apenas o trecho de 7,2 km na Serra da Estrela não tem trilhos.



Os outros dois projetos são do eixo bimodal: a reativação da **E. F. Mauá** (Guia de Pacobaíba-Piabetá) + **travessia de barca** pela Baía da Guanabara, entre Guia e Praça XV. Portanto, são mais duas alternativas para melhoria da mobilidade urbana, redução de acidentes e da poluição, além do forte apelo turístico. Por fim, o Grupo solicitou apoio ao Governo do Estado para os **Estudos de Viabilidade Técnica, Econômica, Social e Ambiental (EVTSA)**, pois os projetos, apesar do elevado conteúdo técnico e financeiro, são somente conceituais. Para viabilizar a PPP tais estudos serão exigidos pelos investidores públicos e privados. Os quatro projetos juntos somam apenas R\$ 400 milhões.

CONVOCAÇÃO

O Presidente da AFL-Academia Ferroviária de Letras, Sávio Neves, convida amigos e associados para AGO - Assembleia Geral Ordinária, dia 08/06, às 9h:00 (1ª convocação) e às 9h:30 AGO (em última), para:

- I. Eleição da nova Diretoria e Conselho Fiscal;**
- II. Aprovação do Programa Anual de Trabalho;**
- III. Aprovação da relação de Patronímias;**
- IV. Fixação do valor de mensalidades/anuidades;**
- V. Atualização cadastral dos associados;**
- VI. Assuntos gerais.**

Local: Auditório da AENFER - Associação dos Engenheiros Ferroviários: Av. Presidente Vargas 1.733, 6º. Andar- Centro – RJ/RJ.

Informações: Secretária Sandra Lopes: (21) 2436-5311 / 98612-2272 / 97206-1575

OBS: A única chapa a apresentar-se até o momento tem a seguinte formação:

Diretoria: Presidente - Sávio Neves; Vice Presidente - Genésio Pereira dos Santos; Secretária - Sandra Lopes; Diretora Cultural - Juçara Valverde e Diretora Adm. e Financeira - Lucimar Fernandes.

Conselho Fiscal: A. Pastori - Ordilei A. da Costa - Luiz Octávio.



Acima: membros da AFL no evento de lançamento do Livro Antologia do Trem III, na AENFER.

Anote ai!

Logo após a AGO da AFL, haverá a palestra **"O TREM E OS 200 ANOS DE NOVA FRIBURGO"**, por Girlan Geuillan, Jornalista, Assessor de Comunicação da Banda Euterpe Friburguense e integrante do Comitê Nova Friburgo + 200 anos.

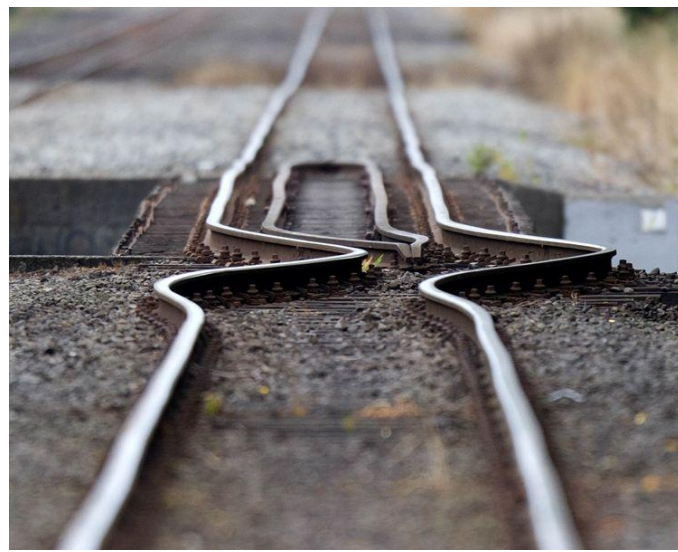
Uma tragédia em três Atos: O Projeto do Memorial do Trem descarrilou.

1º ATO: Conforme já divulgamos, em setembro de 2014 o Ministro do Turismo Vinícius Lage, juntamente com o então Secretário de Estado de Turismo Cláudio Magnavita, estiveram em Magé para conhecer as belezas da Região e as ruínas do complexo ferroviário de Guia de Pacobaíba. Maravilhado com a beleza e o potencial desse local, inexplorado turisticamente e desconhecido da maioria dos brasileiros, o Ministro garantiu que destinaria verba para construção de um Memorial Ferroviário no local onde nasceu a primeira estrada de ferro do Brasil. **Aplausos!**

2º ATO - Em janeiro de 2015 a AFPP recebeu a notícia de que a SECTUR foi contemplada com R\$ 1 milhão pelo Ministério do Turismo - já depositados na CEF- aguardando somente o projeto e a documentação para liberação dos recursos. O prazo era confortável e estipulava a **data limite de 27/09/2015**. A AFPP participou de várias reuniões entre o IPHAN, Pref. de Magé, CEF SECTUR, para acertar detalhes da documentação. **Expectativas!**

3º ATO – Em **16/04/2015**, numa reunião prévia na CEF para apreciação da documentação exigida, de repente a Caixa comunicou oficialmente à SECTUR que o prazo havia se esgotado, pois a Secretaria não apresentou, em tempo hábil, o RGI de Guia de Pacobaíba e a Licença Ambiental e, por esse motivo, a verba retornaria para o Ministério do Turismo. **Decepção!**

FOTO DO MÊS: Caminhos tortos



A foto acima foi extraída da Internet sem identificação do autor. Olhando com atenção ela é uma perfeita metáfora que reflete como o modal ferroviário foi tratado nesse País por muito anos.

Passamos de 4.500 assinaturas no Manifesto para reativação da E. F. Mauá/Grão-Pará. Queremos chegar a cinco mil. Acesse o site <http://www.manifestolivre.com>, procure por Expresso Imperial e deixe seu depoimento. Obrigado!

Informativo mensal da AFPP - distribuição gratuita. Reprodução livre, se citada a fonte. Para saber mais sobre as matérias aqui publicadas, envie um e-mail para antonio.pastori53@gmail.com

